



EL COMERCIO INTERNACIONAL: TRANSPORTE MARÍTIMO Y OPERATIVA PORTUARIA

ICEX España Exportación e Inversiones, en colaboración con otras instituciones, lanza la 5ª edición del curso sobre TRANSPORTE MARÍTIMO Y OPERATIVA PORTUARIA. La exportación vista, no desde una perspectiva puerta a puerta, sino estudiada tomando como punto de partida el puerto.

CURSO EL COMERCIO INTERNACIONAL: TRANSPORTE MARÍTIMO Y OPERATIVA PORTUARIA

1. OBJETIVOS



- ▢ Adquirir los conocimientos, habilidades técnicas y competencias relacionados con el transporte marítimo de mercancías.
- ▢ Analizar los riesgos inherentes al transporte marítimo con especial énfasis a la fase en la que el producto pasa por el puerto.
- ▢ Extraer las principales conclusiones y lecciones aprendidas con visitas a los principales puertos.

2. DESTINATARIOS

El curso va destinado a:

- ▢ Gerentes y técnicos de comercio exterior de empresas exportadoras de bienes y mercancías.
- ▢ Posgraduados con vocación profesional en el ámbito de la internacionalización.

3. RESULTADOS ESPERADOS

- ▢ Adquirir el conocimiento para gestionar de forma eficiente las ventas internacionales de bienes y mercancías por vía marítima.
- ▢ Conocer los riesgos que intervienen en las operaciones y desarrollar las habilidades para la gestión de estos riesgos y las implicaciones contractuales.
- ▢ Comprender de la mano de los agentes portuarios todos los procesos que afectan a los bienes y mercancías.

4. METODOLOGÍA

- ☐ El programa se desarrolla íntegramente con metodología on-line, con utilización de las más avanzadas técnicas de enseñanza en este formato.
- ☐ Los contenidos se desarrollan con un fuerte componente práctico, que combina:
 - Utilización de las nuevas tecnologías: campus virtual, videoconferencia y herramientas de trabajo colaborativo.
 - Sesiones especiales: clases magistrales de los profesionales más relevantes procedentes de empresas e instituciones del entorno del transporte marítimo y la operativa portuaria.
 - El número máximo de alumnos será de 50.
- ☐ El curso, de una duración total de 8 semanas, se imparte bajo metodología on-line.
- ☐ El alumno dispone de un plan de trabajo semanal y cuenta con un tutor on-line experto en cada una de las áreas del curso, que le ayudará y asesorará en su proceso de aprendizaje, trabajo y reflexión.
- ☐ Los cursos que se diseñan e imparten en el Campus Virtual se basan en **un modelo tutorial muy próximo al alumno**, lo que permite una interacción permanente entre el participante con su profesor.
- ☐ La enseñanza-aprendizaje está centrada en el alumno y el grupo. El intercambio de información entre profesor y alumnos es constante, permitiendo que el conocimiento se construya no sólo a partir de los contenidos teóricos, sino de la interacción del alumno con el experto-tutor y con el resto de los alumnos participantes.
- ☐ La extensión del curso varía en función de su contenido, si bien **la unidad de tiempo es la semana**.
- ☐ Los contenidos se organizan en **módulos**, cuya duración es de dos semanas. Al final de la impartición del curso, se incluirá una semana adicional de recuperación.
- ☐ Cada módulo se inicia con un plan de lectura comprensiva de documentación. Se incluyen recursos adicionales con enlaces a contenidos multimedia y artículos para completar los contenidos didácticos. Cada semana, se desarrollarán *web-conferences* y al final de cada módulo el alumno realizará un test de autoevaluación.
- ☐ El desarrollo de los módulos está diseñado con una **planificación semanal, de lunes a viernes**, dejando el fin de semana para que el alumno pueda recuperar cualquier retraso acumulado. La dedicación estimada de estudio de materiales y realización de actividades y ejercicios planteados para cada uno de los módulos es de **12-15 horas semanales**. El alumno cuenta además con 1 semana de recuperación al final del curso.

5. ESTRUCTURA DEL PROGRAMA:

EL COMERCIO INTERNACIONAL: TRANSPORTE MARÍTIMO Y OPERATIVA PORTUARIA		
MODULOS Y CONTENIDOS	Duración (semanas)	Fechas
Módulo 0: Formación en Herramientas e-learning. Campus Virtual	1	10 – 16 septiembre
Módulo 1: Los Puertos como Nodos Intermodales y Centros Logísticos	2	17 – 30 septiembre
Módulo 2: Los Incoterms	2	1 – 14 octubre
Módulo 3: Las Aduanas	2	15 – 28 octubre
Semana de recuperación	1	29 octubre – 4 noviembre
Módulo 4: Puertos y Contratos de Transporte	2	5 – 18 noviembre
Semana de recuperación	1	19 -25 noviembre
Total duración lectiva del Programa on-line	120 horas	

6. CARACTERÍSTICAS DE LOS MÓDULOS

El alumno encontrará al inicio de cada módulo un capítulo 0 con información detallada sobre sus objetivos, alcance, actividades y evaluación. No obstante, a continuación se describe de una manera general cada uno de ellos.

6.1 MÓDULO 0: FORMACIÓN EN HERRAMIENTAS E-LEARNING – CAMPUS VIRTUAL

El objetivo de este módulo es el entrenamiento del alumno con las herramientas y funcionalidades del Campus Virtual. Realizará, con el **apoyo tutorial y técnico del Equipo Técnico-Pedagógico**, una serie de actividades que le permitirá conocer el entorno de trabajo en el que se desarrollará el curso.

El Campus Virtual es el resultado de la aplicación de las nuevas tecnologías de la información al sistema de enseñanza del centro. Su finalidad es crear un espacio de intercomunicación permanente entre la institución, prescindiendo de limitaciones geográficas y temporales, y facilitando el acceso a nuestros programas en cualquier momento y lugar.



- > Orientar sobre cómo desarrollar el aprendizaje en una modalidad online
- > Familiarizarse con el entorno del CV
- > Realizar una “prueba y ensayo” antes de iniciar el curso

Contenido:

- > El Campus virtual. Pautas para el estudio online.
- > Requerimientos Técnicos.
- > Acceso y tiempo de conexión.
- > Estructura del CV.
- > Herramientas generales: calendario, usuarios en línea, correo interno, subidas de tareas e informes, ejercicios de auto-evaluación, calificaciones, etc.
- > Colaboración: Foros, Chat, web-conference.
- > Contenidos didácticos de los módulos online.
- > Encuestas.

6.2 MÓDULO 1: LOS PUERTOS COMO NODOS INTERMODALES Y CENTROS LOGÍSTICOS



- > Entender qué es un puerto y el papel y la importancia que tienen éstos en el comercio y transporte mundial de mercancías.
- > Conocer cómo es un puerto y cuáles son los rasgos que definen y caracterizan sus infraestructuras e instalaciones más características.
- > Facilitar una panorámica de conjunto sobre cómo se organizan, administran y gestionan los puertos.
- > Conocer lo que se hace en los puertos, los servicios y operaciones más frecuentes y características de los puertos, sus prestatarios, sus costes y la repercusión de éstos en el proceso general del transporte.
- > Comprender el papel de los puertos como nodos articuladores del transporte y sus funciones logísticas e intermodales.

Contenido

- > Evolución funcional de los puertos
- > Modelos de gestión portuaria:
 - The service port
 - Tool port
 - Land-lord port
 - Private port

- > Definición del puerto marítimo
 - La singularidad del espacio portuario
 - La zona de servicio: aguas del puerto y superficies terrestres
 - Infraestructuras marítimas: obras abrigo y estructuras de atraque, canales de navegación y áreas de flotación
 - Infraestructuras terrestres: accesos, instalaciones y edificaciones.
- > Las terminales portuarias: unidades funcionales y operativas de intercambio modal, servicios portuarios y logísticos especializados
 - Concepto
 - Tipologías
- > Servicios portuarios: concepto
- > Operaciones/servicios portuarios. Clasificación, definición, funciones y prestatarios
 - Entrada y atraque
 - Carga, estiba, descarga, desestiba, tránsito marítimo y el trasbordo de mercancías
 - Embarque/desembarque de pasajeros, la carga/descarga de equipajes y vehículos en régimen de pasaje
 - Recepción de los desechos y residuos de los Anexos I, IV, V o VI del convenio MARPOL 73/78
 - Pesquero, deportivo, seguridad...
- > Costes de los servicios portuarios prestados al buque: cuenta de escala
- > Costes de los servicios portuarios prestados a la mercancía
- > Los puertos en la cadena de valor en el transporte
 - Los puertos en las cadenas inter-continetales
 - Los puertos en las cadenas intra-continetales
- > Servicios e infraestructuras intermodales y logísticas de los puertos
 - Puertos secos
 - Zonas de actividades logísticas
- > Ejemplo de cadena logística

6.3 MÓDULO 2: LOS INCOTERMS



- > Entender los distintos términos que conocemos como INCOTERMS CCI, en su versión 2010.
- > Conocer qué riesgos y costes asume la empresa exportadora al utilizar los distintos términos.
- > Saber utilizarlos debidamente para obtener las mayores ventajas para la empresa.
- > Conocer los términos de fletamientos y ver cómo se relacionan con los INCOTERMS.

Contenido

- > Qué son los incoterms
- > Qué regulan y qué no regulan
- > Clasificación de los incoterms
- > La vinculación de los incoterms con el contrato, el medio de pago, la logística y las aduanas.
- > Términos de fletamiento, los “incoterms portuarios”

6.4 MÓDULO 3: LAS ADUANAS



- > Conocer los regímenes aduaneros del Código Aduanero de la Unión, CAU
- > Saber qué es y qué ventajas tiene la figura del Operador Económico Autorizado, OEA
- > Estudiar el funcionamiento de la aduanas
- > Conocer para qué sirven y cómo se cumplimentan los distintos documentos aduaneros.

Contenido

- > Código Aduanero de la Unión, CAU.
 - Cambios Introducidos
 - La definición de exportador
 - Clasificación de los regímenes aduaneros
 - Las Reglas de Origen
 - Simplificación de los procedimientos aduaneros
 - La figura del Exportador Autorizado
 - El Operador Económico Autorizado, OEA
- > Los regímenes aduaneros.
 - El Territorio Aduanero de la Unión
 - El Almacén de Depósito Temporal, ADT
 - Análisis de los principales Regímenes Aduaneros
 - El Despacho a Libre Práctica
 - Control de declaraciones
- > La deuda aduanera.
 - El valor en aduana
 - El arancel
 - Tipos de derechos arancelarios
 - La exportación
 - El Régimen de Tránsito
 - Los Regímenes de Depósito
 - Los Regímenes de transformación
 - Los Regímenes temporales
- > El Operador Económico Autorizado, OEA.
- > Documentos aduaneros
 - El documento único administrativo

6.5 MÓDULO 4: PUERTOS Y CONTRATOS DE TRANSPORTE



- > Entender los efectos jurídicos del tránsito portuario sobre la mercancía
- > Identificar los riesgos que pueden manifestarse en el puerto.
- > Estudiar la importancia del puerto desde el punto de vista logístico.
- > Conocer el proceso de contratación del transporte marítimo.
- > Definir estrategias contractuales adecuadas en la exportación de mercancías por vía marítima.

Contenido

- > El puerto en el contrato de transporte
 - El hinterland
 - El puerto como hub de intermodalidad
 - Relación con otros medios de transporte
- > La contratación en el transporte marítimo
 - La negociación del contrato
- > Tipología del transporte
 - Régimen de fletamento
 - Transporte de contenedores
 - El SSS "Short Sea Shipping", las Autopistas del Mar
- > Principales documentos
 - El BL/EL SWB
 - La póliza de fletamento
- > El seguro en el transporte marítimo
 - Las ICC
 - Avería gruesa
- > Privilegios marítimos sobre la mercancía
 - Congestión portuaria
 - Embargo preventivo de buques

7. CURRICULA DE PROFESORES

A continuación pasamos a enumerar los profesores propuestos para la impartición de los diferentes módulos, con una breve descripción de su titulación académica y experiencia profesional:

PROFESOR	CV	ÁREA
Natalia Velasco	Licenciada en Derecho. Universidad de Salamanca. Licenciada en Ciencias Políticas. Universidad de Salamanca. Licenciada en Filosofía Pura. Universidad Pontificia de Salamanca. Licenciada en Humanidades. Universidad Pontificia de Salamanca. Experta en Comercio Internacional por la Cámara de Comercio de Valladolid. Especialista en Logística y Transporte Internacional por la UNED Asesora y consultora en Comercio Internacional (1991-actual, hasta el año 1999 como responsable del Departamento de Comercio Exterior de la Cámara de Comercio de Salamanca). Apoderada jefe de la aduana de Salamanca, CITYCESA (2006-2010) Profesora para el ICEX, Cámaras de Comercio, Asociaciones empresariales y múltiples empresas y entidades en comercio exterior, especialmente en fiscalidad, aduanas, logística y contratación internacional.	Módulo 2: Los Incoterms Módulo 3: Las Aduanas
Manuel Ignacio Herrero de Egaña Muñoz-Cobo	Licenciatura en Derecho por la Universidad Pontificia de Comillas ICAI - ICADE, especialidad E-1 (Letrado asesor de empresas). Master - LL.M en Derecho Marítimo en la Tulane Law School University (Nueva Orleans, EE.UU). Socio Fundador Dikeos Abogados. - Haight Gardner Holland & Knight (NY). Dikeos Abogados. Schiller Abogados.	Módulo 4: Puertos y Contratos de Transporte
Cristina López Arias	Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos - Universidad de Cantabria. Año 1998. Sobresaliente Cum Laude MBA – IE Business School - IE Business School - Madrid - Diciembre - 2012 Director- Autoridad Portuaria de Santander. Desde diciembre de 2012 hasta la actualidad. Jefe del Departamento de Explotación - Autoridad Portuaria de Bilbao. Desde enero de 2010 hasta diciembre de 2012.	Módulo 1: Los Puertos como Nodos Intermodales y Centros Logísticos

8. VISITAS A LOS PUERTOS

Una vez concluida la formación online en el Campus Virtual, se realizarán visitas a los principales puertos españoles por parte de los alumnos del curso. El objetivo es que puedan conocer de mano de los distintos agentes que operan en el puerto los procesos que afectan a los bienes y mercancías.

La visita al puerto incluye una presentación de:

- Punto de Inspección Fronteriza (PIF)
- Aduanas
- Transitario
- Empresa de servicios para-aduaneros
- Empresa de movimiento de mercancías de gran volumen en la aduana correspondiente

Se visitarán:

- Las instalaciones del PIF
- La aduana
- Empresa de servicios para-aduaneros
- Empresa de contenedores u operador de mayor volumen de la aduana

Se establece un mínimo de 5 alumnos para organizar una visita a un puerto.

9. CERTIFICACIÓN DEL CURSO

Los alumnos que completen el curso, superen los test de autoevaluación al final de cada módulo y realicen la visita a alguno de los puertos propuestos, recibirán el Diploma acreditativo de realización del curso expedido por ICEX-CECO.

10. CONTROL DE CALIDAD

Se realizará un seguimiento continuo de la calidad del curso, teniendo en cuenta, entre otras cuestiones, la valoración que los docentes y participantes realizan al término de cada módulo y al final del curso.

Los participantes responden al final del curso a un cuestionario de valoración, en el que se pide su opinión sobre el programa, el profesorado y el método docente. En esta valoración también se pide la opinión del alumno sobre la coordinación técnico-pedagógica y las funcionalidades del propio Campus Virtual. Todas estas aportaciones servirán para resolver y corregir posibles deficiencias en la impartición y para mejorar futuras ediciones.

Asimismo, se mantienen reuniones periódicas con el equipo docente del curso a fin de resolver posibles incidencias e introducir mejoras en futuras ediciones del mismo.

11. CALENDARIO DEL CURSO

Del 10 de septiembre al 25 de noviembre de 2018.

12. ADMISIÓN Y MATRÍCULA

Las solicitudes de inscripción en el Curso deben realizarse a través de la página web www.icex-ceco.es

El plazo de inscripción queda abierto hasta completar el máximo de alumnos.

Los derechos de matrícula ascienden a 195 euros. Este importe comprende los materiales docentes facilitados durante el curso y la docencia online, así como el apoyo técnico online por parte del Equipo Técnico-Pedagógico.

No incluye los gastos inherentes de la visita a los puertos seleccionados por el alumno.

En caso de cualquier duda pueden dirigir su consulta a través de bgceco@icex.es.

COLABORAN:

