

Logística

Transporte internacional

Medios de transporte



Martes de comercio exterior del INFO
Murcia, 7/5/2019



Programa

- La importancia del transporte en el comercio internacional
- Análisis de los principales medios de transporte internacional (aéreo, marítimo y terrestre)
- Transporte Intermodal.
- Navieras, Aerolíneas, equipos y tiempos de tránsito
- Documentación
- Operaciones triangulares
 - ▷ Contexto y Análisis
 - ▷ Documentación
 - ▷ Control de la operación
 - ▷ Conclusiones y Debate

La importancia del transporte en el comercio internacional



El transporte hace tangible y efectiva una transacción internacional.

Asociado al transporte va implícita la consecución con éxito de una compraventa internacional, así como un coste importante de la misma.

Una buena elección del medio de transporte junto a una correcta gestión técnica, aporta valor competitivo al producto, a la marca y a la empresa en el mercado internacional.



Análisis de los principales medios de transporte internacional **Transporte Intermodal**



Transporte terrestre: carretera



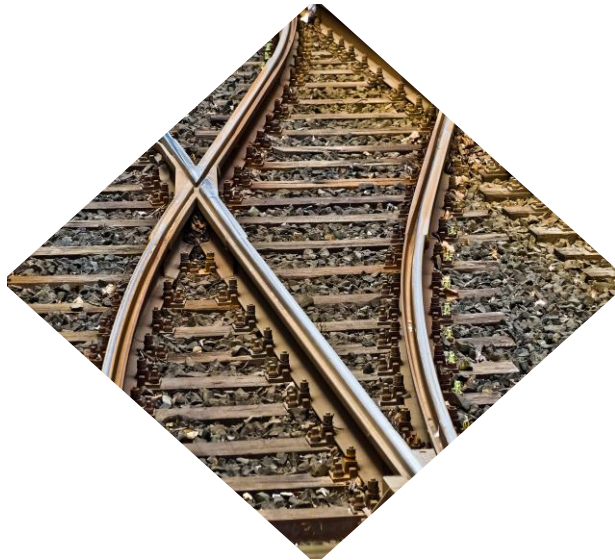
Versátil

Antecede o continua otras modalidades.

Sector atomizado: subcontratación.

Documento de transporte: albarán, CMR

Transporte terrestre: ferrocarril



Gran capacidad.

Bajo coste.

Ahorro y eficiencia energética.

Menos fiable en plazos de entrega.

Documento de transporte: COTIF, CIM

Transporte aéreo



Rapidez.

Seguridad.

Coste

Carga limitada

Transporte aéreo



Ámbito internacional.

Gran capacidad.

Económico.

Flexibilidad

Transporte Intermodal





Transporte Intermodal

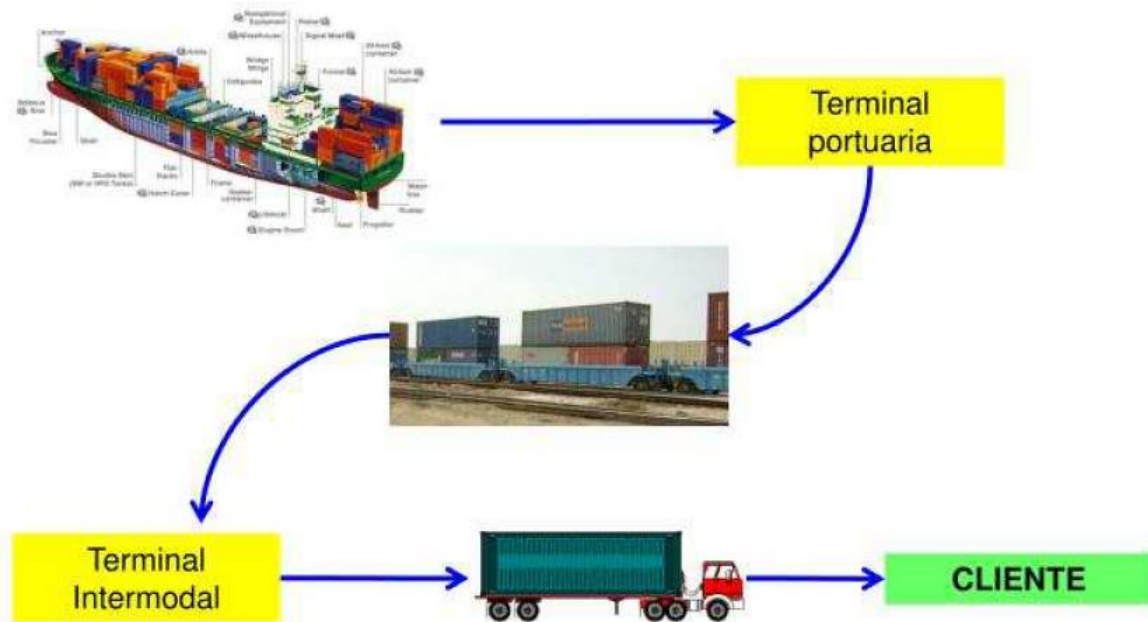
El transporte Intermodal no se trata de una modalidad de transporte en si misma sino de un concepto, es la articulación entre diferentes modos de transporte utilizando una única medida de carga (generalmente contenedores), a fin de realizar más rápida y eficazmente las operaciones de trasbordo de materiales y mercancías.

La característica principal es la rapidez en la transferencia entre un modo de transporte y el siguiente, esta transferencia se produce sin necesidad de apertura de las mismas, lo que minimiza la manipulación de la carga.

Para que se de intermodalidad, tiene que existir una gran frecuencia de cambio de modo de transporte, es decir, la rentabilidad de instalaciones intermodales se basa en que exista una gran frecuencia de estos servicios por parte de las distintas compañías de transporte.



Transporte Intermodal marítimo



¿Es lo mismo el transporte combinado que el multimodal?

Podemos destacar dos grandes diferencias ente el transporte combinado y el multimodal:

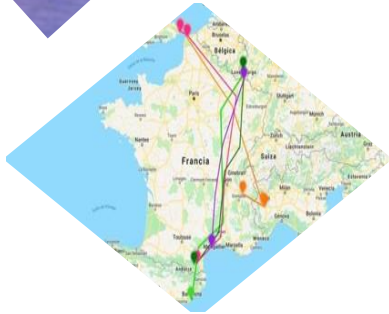
Documentación: en el transporte combinado se utilizan tantas cartas de porte como modalidades de transporte se usen entre origen y destino de la mercancía. CMR, CIM, Bill of Lading etc...y si de nuevo se cambia a carretera, otra vez un CMR.

Esto sin embargo no ocurre con el transporte multimodal que agrupa en un solo documento o carta de porte todos los modos de transporte que vaya a utilizar la mercancía en su recorrido hasta el destino final. Esta carta de porte sería la FIATA Bill of Lading.

Consolidaciones/Desconsolidaciones intermedias: En el transporte combinado se permite la desconsolidación y consolidación de carga de la mercancía en terminales intermedias. Esto es típico de mercancías que viajan en régimen de grupaje.

El transporte multimodal no permite estas desconsolidaciones y consolidaciones intermedias durante el recorrido de la mercancía. Es decir, se consolida la carga en origen y se desconsolida la misma en destino únicamente.

Nuevos enfoques de la logística



Conectividad ferroviaria con Europa

España se conecta desde el pasado mes de febrero con Europa, a través de Francia, utilizando una autopista ferroviaria que une Barcelona con la ciudad luxemburguesa de Bettembourg. Esta infraestructura permitirá quitar cada año de la carretera más de 20.000 camiones para subirlos al tren.

Cada tren es capaz de transportar hasta 1.500 toneladas, entre vagones porta semirremolques (ocupan el 70% del tren) y vagones para contenedores. Los trenes cargan el semirremolque, sin la cabeza tractora y sin conductor, con el objetivo de trasladarlo en una larga distancia, de más de mil kilómetros. El semirremolque es recogido en la terminal de llegada por otra cabeza tractora con conductor, que desde allí efectúa la distancia corta.

Esta modalidad, además de facilitar el comercio de mercancías, tiene como objetivo principal contaminar menos. Se calcula que permite economizar una tonelada de CO2 contenedores por semirremolque por viaje, lo que equivale a un ahorro de algo más de 23.000 toneladas de CO2.

**Navieras,
Aerolíneas, equipos y
tiempos de tránsito**



COMERCIO MARÍTIMO MUNDIAL



GRANELES

- Graneles líquidos
- Graneles sólidos



MERCANCÍA GENERAL

- Envío de pequeñas dimensiones
- Conjunto de múltiples envíos



SECTOR GRANELERO / TRAMP

Proveen servicios de transporte bajo el principio una carga un buque.

Tipos de buques:

- Graneleros.
- Petroleros.



TRANSPORTE MARÍTIMO REGULAR

Ofrecen sus servicios en una línea a múltiples exportadores / importadores

Tipos de buques:

- Multipropósito
- Portacontenedores (LCL)
- Roll on / Roll of

Buques graneleros



Buques petroleros



Buques multipropósito



Buques ro-ro



Buques portacontenedores



Aviones para el transporte de mercancías

Aviones de Pasajeros PAX



Aviones Cargueros CAO





Camiones



2M ALLIANCE

CAPACITY 7.123.151 TUE 35%

1  **MAERSK LINE** 16%
3.224.340 TUE

2  **MSC** 14%
2.849.097 TUE

Acquired by Maersk, subject approval

7  **HAMBURG SÜD** 3%
595.539 TUE

Strategic cooperation with 2M Alliance

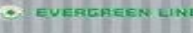
13  **HMM** 2%
454.175 TUE

OCEAN ALLIANCE

CAPACITY 5.384.789 TUE 26%

3  **CMA CGM** 11%
2.158.490 TUE

4  **COSCO SHIPPING** 8%
1.661.997 TUE

5  **EVERGREEN LINE** 5%
994.637 TUE

9  **OOCL** 2%
569.665 TUE

THE ALLIANCE

CAPACITY 3.434.865 TUE 17%

6  **Hapag-Lloyd** 5%
977.938 TUE

8  **YANG MING** 3%
575.240 TUE

Merger with Hapag-Lloyd, subject approval

10  **UASC** 3%
526.858 TUE

Merger of 3 shipping lines, subject approval

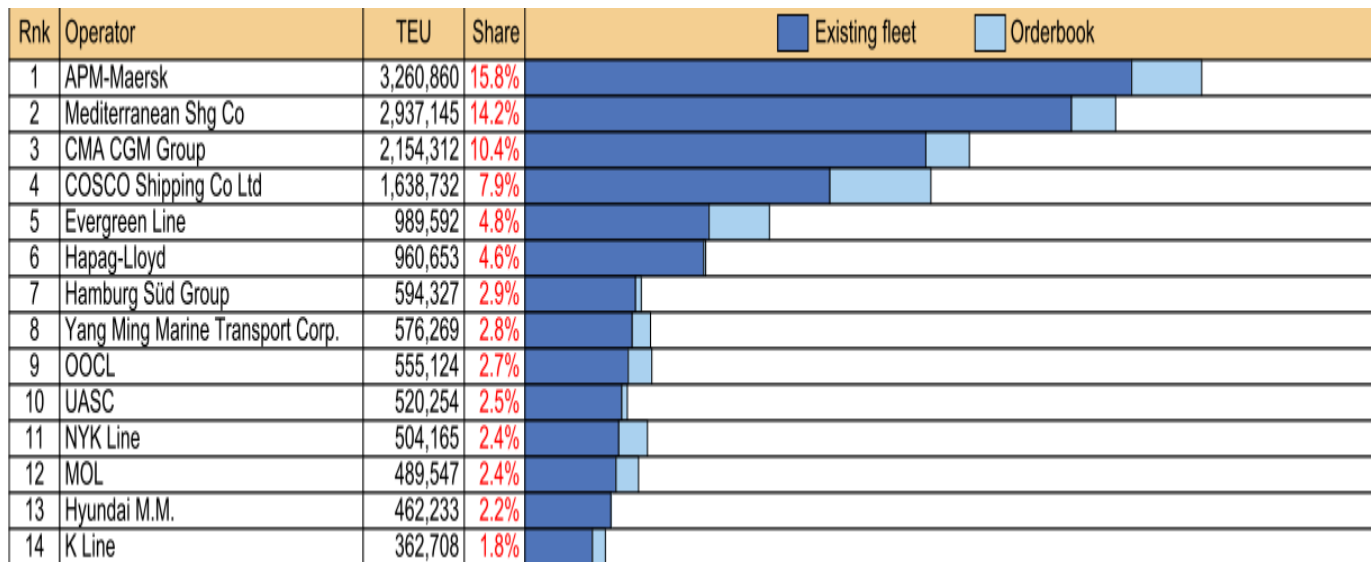
11  **NYK LINE** 2%
496.402 TUE

12  **MOL** 2%
498.457 TUE

14  **K LINE** 2%
357.780 TUE

NAVIERAS: contexto y cifras globales

Hoy 8 de Febrero 2018 hay 5,992 buques activos en corredores marítimos cargando 20,671,873 TEU



PUERTOS MÁS IMPORTANTES

1. **Shanghai** : 36,54 millones de TEUs

2. Singapur: 30,92 millones de TEUs

3. Shenzhen

4. Hong Kong

5. Ningbo

6. Busan

7. Qingdao

8. Guangzhou

9. Dubai (Jebel Ali)

10. Tianjin

Entre los 10 puertos más importantes, 7 en China.

11. Rotterdam: 12 millones de TEUs (**1º europeo**)

32. Algeciras y 33. Valencia 4,5 millones de TEUs (**5º-6º europeos**)

78. Barcelona 1,9 millones de TEUs (14º europeo)

**fuente Alphaliner, Banco Mundial, Puertos del Estado

2. Singapur: 30,92 millones de TEUs



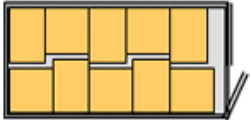
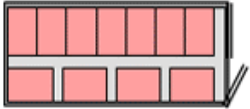
PRINCIPALES AEROPUERTOS DE CARGA

	AEROPUERTO	KG MANEJADOS	% Inc 2016 /2015	MARKET SHARE
1	MADRID	415.773.807	9,0%	52,3%
2	BARCELONA	132.754.964	13,3%	16,7%
3	ZARAGOZA	110.563.692	29,0%	13,9%
4	VITORIA	52.134.714	12,4%	6,6%
5	GRAN CANARIA	18.587.918	-1,1%	2,3%
6	TENERIFE-NORTE	12.695.826	-1,0%	1,6%
7	VALENCIA	12.580.692	-7,1%	1,6%
8	PALMA DE MALLORCA	10.452.860	-8,1%	1,3%
9	SEVILLA	6.618.807	10,2%	0,8%
10	ALICANTE	5.461.457	52,3%	0,7%
11	BILBAO	2.974.297	3,6%	0,4%
	RESTO AEROPUERTOS	14.976.178	-4,3%	1,9%
	TOTAL ES	795.575.212	11,2%	100,0%
	** fuente: AENA			

Equipos transporte marítimo

TIPOS DE CONTAINERS						
EQUIPAMENTO EQUIPMENT	DIMENSÕES INTERNAS INTERIOR DIMENSION	ABERTURA DE PORTA DOOR OPENING	ABERTURA TETO TOP OPENING	TARA TARE	CAPACIDADE CÚBICA CUBIC CAPACITY	CAPACIDADE MÁXIMA PAYLOAD
20' DRY 	L: 5,896 mm W: 2,350 mm H: 2,385 mm	W: 2,340 mm H: 2,274 mm		2,150 Kg 4,739 Lbs	33,0 cbm 1,179 cu. ft.	24,850 Kg 54,783 Lbs
20' REEFER 	L: 5,451 mm W: 2,290 mm H: 2,157 mm	W: 2,294 mm H: 2,201 mm		2,930 Kg 6,459 Lbs	27,9 cbm 996 cu. ft.	27,550 Kg 60,737 Lbs
20' COLLAPSIBLE FLAT RACK 	L: 5,966 mm W: 2,418 mm H: 2,286 mm			2,970 Kg 6,547 Lbs		27,510 Kg 60,647 Lbs
20' OPEN TOP 	L: 5,919 mm W: 2,340 mm H: 2,286 mm	W: 2,286 mm H: 2,251 mm	L: 5,425 mm W: 2,223 mm	2,177 Kg 4,960 Lbs	32,0 cbm 1,143 cu. ft.	28,230 Kg 62,234 Lbs
40' DRY 	L: 12,035 mm W: 2,350 mm H: 2,393 mm	W: 2,339 mm H: 2,274 mm		3,700 Kg 8,156 Lbs	67,0 cbm 2,390 cu. ft.	28,800 Kg 63,491 Lbs
40' HIGH CUBE 	L: 12,035 mm W: 2,350 mm H: 2,697 mm	W: 2,340 mm H: 2,577 mm		3,800 Kg 8,377 Lbs	76,0 cbm 2,714 cu. ft.	30,200 Kg 66,577 Lbs
40' HIGH CUBE REEFER 	L: 11,578 mm W: 2,280 mm H: 2,415 mm	W: 2,278 mm H: 2,473 mm		4,500 Kg 9,920 Lbs	64,0 cbm 2,359 cu. ft.	29,500 Kg 65,036 Lbs
40' COLLAPSIBLE FLAT RACK 	L: 12,178 mm W: 2,369 mm H: 1,943 mm			5,200 Kg 11,463 Lbs		39,800 Kg 87,741 Lbs
40' OPEN TOP 	L: 12,043 mm W: 2,338 mm H: 2,272 mm	W: 2,289 mm H: 2,253 mm	L: 11,622 mm W: 2,162 mm	4,300 Kg 9,377 Lbs	64,0 cbm 2,355 cu. ft.	28,700 Kg 63,270 Lbs
Medidas somente referenciais - To be used as a guide only L: Length = Comprimento W: Width = Largura H: Height = Altura						

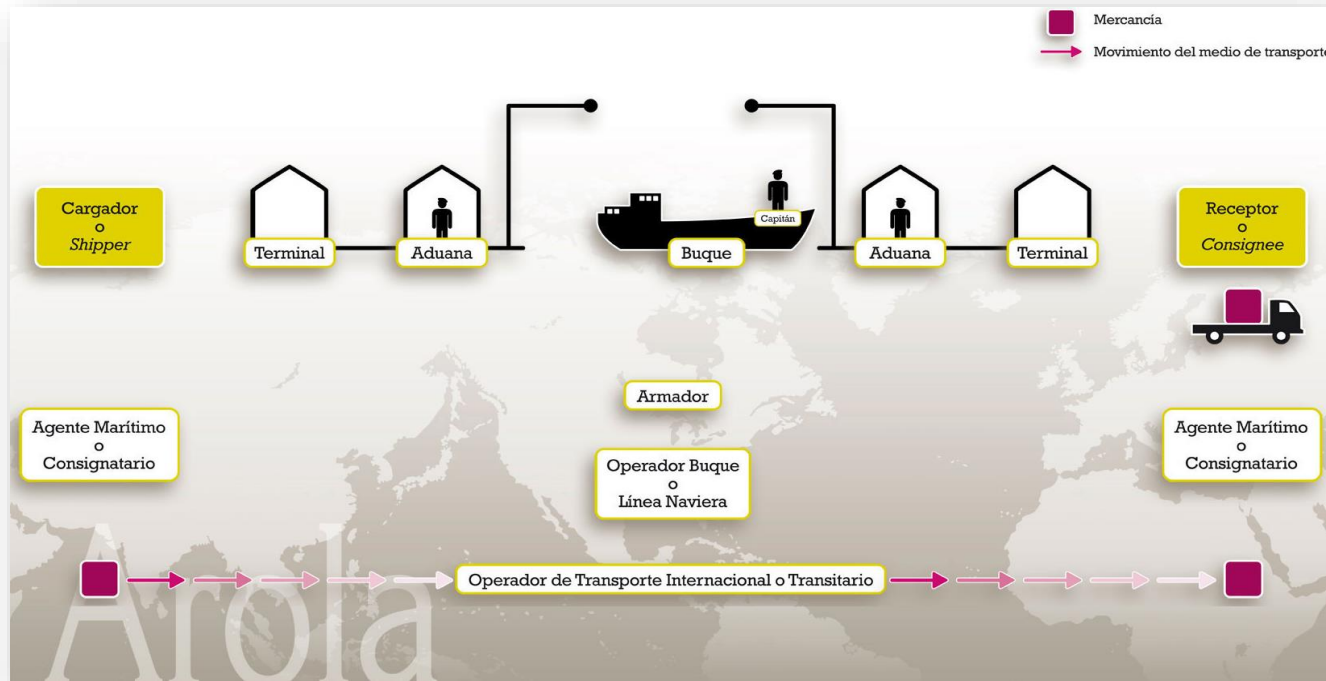
Equipos transporte marítimo

CONTENEDOR	Nº DE PALLETS	GRÁFICO
20' STANDARD	10 standard pallets 1,2 x 1,0m	
	11 europallets 1,2 x 0,8m	
40' STANDARD	21 standard pallets 1,2 x 1,0m	
	25 europallets 1,2 x 0,8m	

Equipos transporte aéreo



El circuito del transporte internacional



Documentación

Transporte marítimo

BILL OF LADING (B/L)



B/L
nominativo

B/L to the
order / a la
orden

Seaway Bill

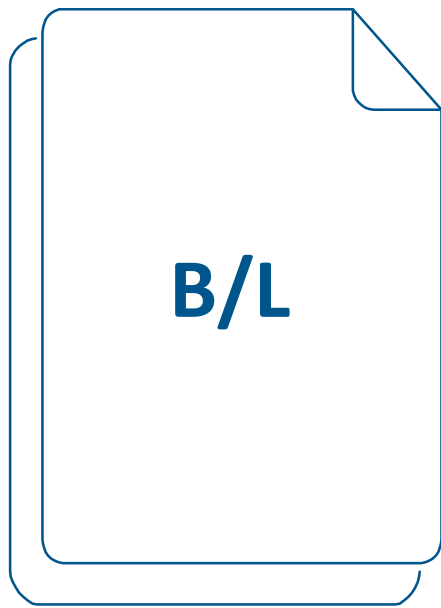
Póliza de fletamento / Charter
party



Time charter

Voyage charter

Transporte marítimo: bill of lading



- Prueba la existencia del contrato de transporte.
- Recibo la mercancía embarcada.
- Permitiendo en algunos casos la negociación de las mercancías que representa.
- Suele emitirse en tres ejemplares originales y varias copias no negociables.

Tipos de bill of lading



B/L a la orden:

Es el más utilizado en los créditos documentarios ya que una entidad financiera suele figura como consignatario de la carga.

Y endosa la documentación a su cliente, el importador para retirar la mercancía.



B/L nominativo:

Modalidad de conocimiento de embarque extendida a nombre de una persona física o jurídica determinada.

Quien recogerá la mercancía cuando se identifique y presente un original del conocimiento de embarque.

Tipos de bill of lading

✓ Seaway Bill / Express Bill of Lading

Prueba la existencia del contrato de transporte.

Recibo de la mercancía embarcada.

No es necesario presentar al armador o a su representante para que se entregue la mercancía (no originales).

Usos del seaway bill

- Tiempos de tránsito cortos.

- Envíos Inter-Company.

- Ventas regulares entre Compañías que se conocen bien.

Freight forwarder (transitario) operador logístico

Organizador de transporte internacional.

Contrata el transporte en nombre propio o por cuenta de terceros.

Actividades complementarias:

- ▷ Despachos de aduanas
- ▷ Entregas puerta a puerta
- ▷ Servicio de grupaje
- ▷ Asesoramiento: embalaje, legislación, modalidad.

House b/l (hbl)

Emitido por el transitario o forwarder

Se hace constar al exportar e importador

A su vez, se emiten los Ocean Bill of Lading en los que se hace constar el transitario expedidor como shipper y como consignee el transitario receptor.

A su vez, se emiten los Ocean Bill of Lading en los que se hace constar el transitario expedidor como shipper y como consignee el transitario receptor.

BILL OF LADING



BILL OF LADING

SHIPPER		BILL OF LADING BL no. EMB-34476	
CONSIGNEE		SHIPPER'S REFERENCE	
NOTIFY PARTY		2ND. NOTIFY	
PLACE OF RECEIPT		FOR RELEASE OF GOODS, PLEASE APPLY TO:	
VESSEL	PORT OF LOADING		
PORT OF DISCHARGE	PLACE OF DELIVERY		

MARKS AND NUMBERS	NO. OF PKGS	DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS	GROSS WEIGHT	MEASUREMENT
-------------------	-------------	-----------------------------------	--------------	-------------

TOTAL
CNTR. PKGS. ,00 KGS.

FREIGHT AND CHARGES: ORIGIN	PREPAID	COLLECT	EXCESS VALUE DECLARATION: This contract is subject to the terms and conditions stated in the reverse side of this document, including the law & jurisdiction clause and limitation of liability & reduced value clauses, also available upon request in any of our offices. By accepting this Bill of Lading the Merchant expressly accepts and agrees to all terms and conditions, whether printed, stamped, or otherwise incorporated on this side and on the reverse side of this Bill of Lading. Where this Bill of Lading is marked as "non-negotiable" or "Exempt" the FF may give delivery of the Goods to the named consignee upon reasonable proof of identity and without requiring surrender of an original bill of lading. Where this Bill of Lading is marked as "original" or "negotiable", the Merchant is obliged to surrender one original, duly signed bill of lading for the Goods.
	NUMBER OF ORIGINAL BILLS OF LADING 3 / THREE SHIPPED ON BOARD / DATE OF RECEIPT PLACE AND DATE OF ISSUE BARCELONA		
TOTAL AMOUNT DUE			

Terms continued on reverse

Signed by Arola Aduanas y Consignaciones S.L.

Transporte aéreo

MAWB Master Airway Bill

HAWB House Airway Bill
(opcional y/o prohibido en
algún país)

PNS Plan Nacional de Seguridad Aérea

- ▶ Expedidor Conocido
- ▶ Expedidor Cliente
- ▶ Carga no segura

Conocimiento Aéreo

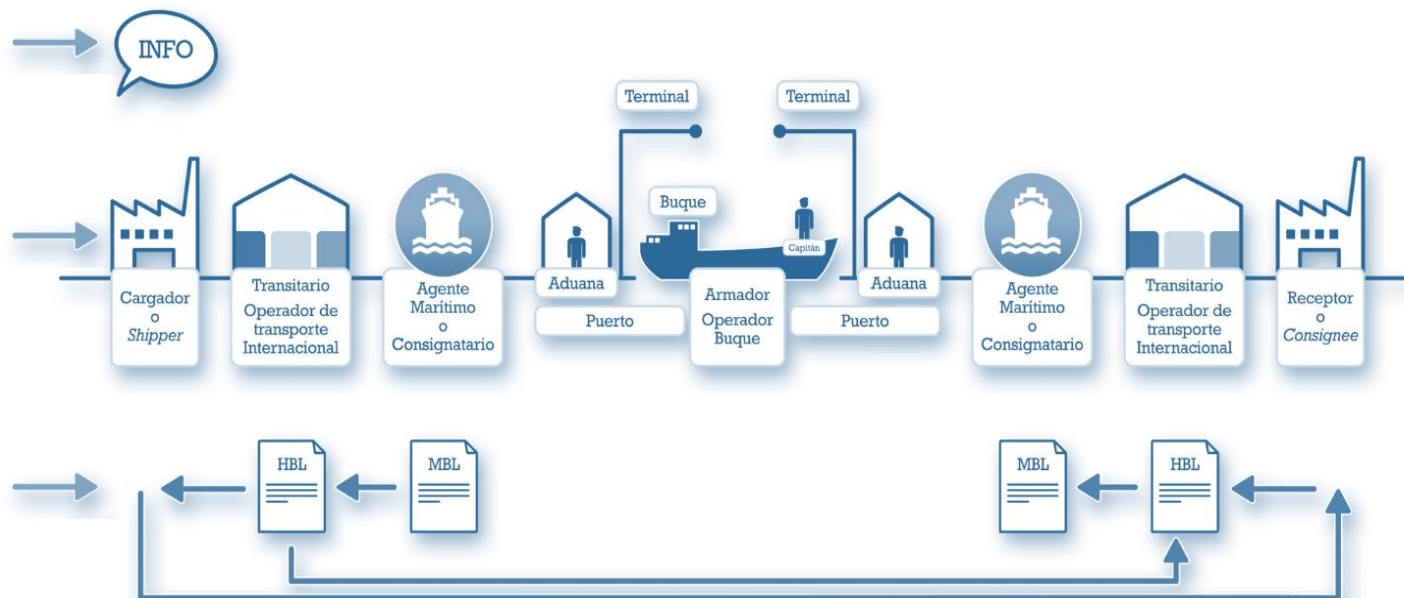
176		BIO		34818033		176-34818033						
Shipper's Name and Address			Shipper's Account Number			Not negotiable						
AROLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES, S.L. EDIF. SERV. GENERALES. OF101 AEROPUERTO MADRID-BARAJAS 28042 MADRID ESPAÑA						Air Waybill EMIRATES issued by NEW EMIRATES GROUP H.Q. AIRPORT ROAD DEIRA, UNITED ARAB EMIRATES						
Consignee's Name and Address			Consignee's Account Number			Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity						
						It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HERON BY THE SHIPPER. AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.						
Issuing Carrier's Agent Name and City						Accounting Information						
Agent's IATA Code 78-4 7281/2810			Account No.									
Airport of Departure (Address of first Carrier) and requested Routing						Reference Number		Optional Shipping Information				
To	By first Carrier	Routing and Destination	to	by	to	by	Currency	CHRG Code	WT/VOL	Other	Declared Value for Carriage	Declared Value for Customs
	EMIRATES											
Airport of Destination			Flight/Date	For Carrier Use only	Flight/Date	Amount of Insurance		INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked 'amount of insurance'				
Handling Information												
SCI												
No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg lb	Rate Class Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate	Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)				

Arola
LINKING YOUR WORLD

ORIGINAL 3 (For Shipper)

41303

Flujo documental



Costes asociados a un transporte internacional; CONCEPTOS

	CONCEPTO	AEREO	LCL	FCL
TRANSPORTE LOCAL	TRANSPORTE	X	X	X
	RECARGO DG	X	X	X
	RECARGO URGENCIA	X	X	X
	RECARGO TEMPERATURA CONTROLADA	X	X	X
	RECARGOS CARGAS/DESCARGAS ESPECIALES	X	X	X
COSTES TERMINAL	T3 (WAREFAGE)		X	X
	THC - HANDLING - MANIPULACION (terminal handling charge)	X	X	X
	PNS - XRAY	X		
	SECURITY- ISPS (international ship and port security)		X	X
	DESCONSOLIDACION - PLANCHA	X		
	VGM			X
	GESTION TERMINAL	X		X
	PRECINTO			X
	LIMPIEZA CONTENEDOR			X
	ALMACENAJES	X	X	
	DEMORAS			X
	OCUPACIONES			X
	CAMARA SEGURIDAD VALOR	X		
	CAMARA FRIGORIFICA	X		
	CONEXIONES			X
	POSICIONADOS INSPECCIÓN	X	X	X
	DESTRUCCION	X	X	X
	CCA - CAMBIO PESO	X		
	MOVIMIENTOS			X

Costes asociados a un transporte internacional; CONCEPTOS

	CONCEPTO	AEREO	LCL	FCL
DOCUMENTACIÓN	DOCUMENTACIÓN GENERAL	X	X	X
	CESIÓN 3º		X	X
	DGD - CHECKING	X		
	DOCUMENTACIÓN IMO		X	X
	TRANSMISIONES AMS (american manifest document)	X	X	X
FLETE INTERNACIONAL	FLETE	X	X	X
	BAF (bunker adjustment factor)			X
	CAF (currency adjustment factory)			X
	GRI (general rate increase)			X
	FUEL	X		
	SECURITY	X		
	TASA FLETE COLLECT FEE (IATA+5%)	X		
	OVS - over weight surcharge			x
	WRS - war risk surcharge			x
	QUEBRANTO BANCARIO (USD)		X	X
***	SCT (Suez Canal Transit), PCS (Panamá Canal Surcharge), CSF (Carrier Security Fee), SMD (Security Manifest Documentation Fee)			
APL	GESTIÓN OPERADOR LOGISTICO	X	X	X
	GESTIÓN DESPACHANTE ADUANAS (EUR, CO, DAE, T1, etc)	X	X	X
	TRINCAJES			X
	CESIÓN	X	X	X
	ETIQUETAGE	X	X	X
	REEMBALAGES	X	X	X
	SEGURO	X	X	X
***	TPD	X	X	X

Costes asociados a un transporte internacional;

RECOMENDACIONES

1. Negocia desde una posición dominante:

A mayor control contractual de la operación, mayor capacidad de negociación.

2. No te fijas solo en el flete:

Un flete económico y unos gastos locales desorbitados, no es una negociación óptima

3. Concentra proveedores y volumen:

Busca la mayor fuerza negociadora posible.

4. Pregunta y evita sorpresas

5. Previsión y programación:

Las urgencias sé pagan.

6. Flexibilidad:

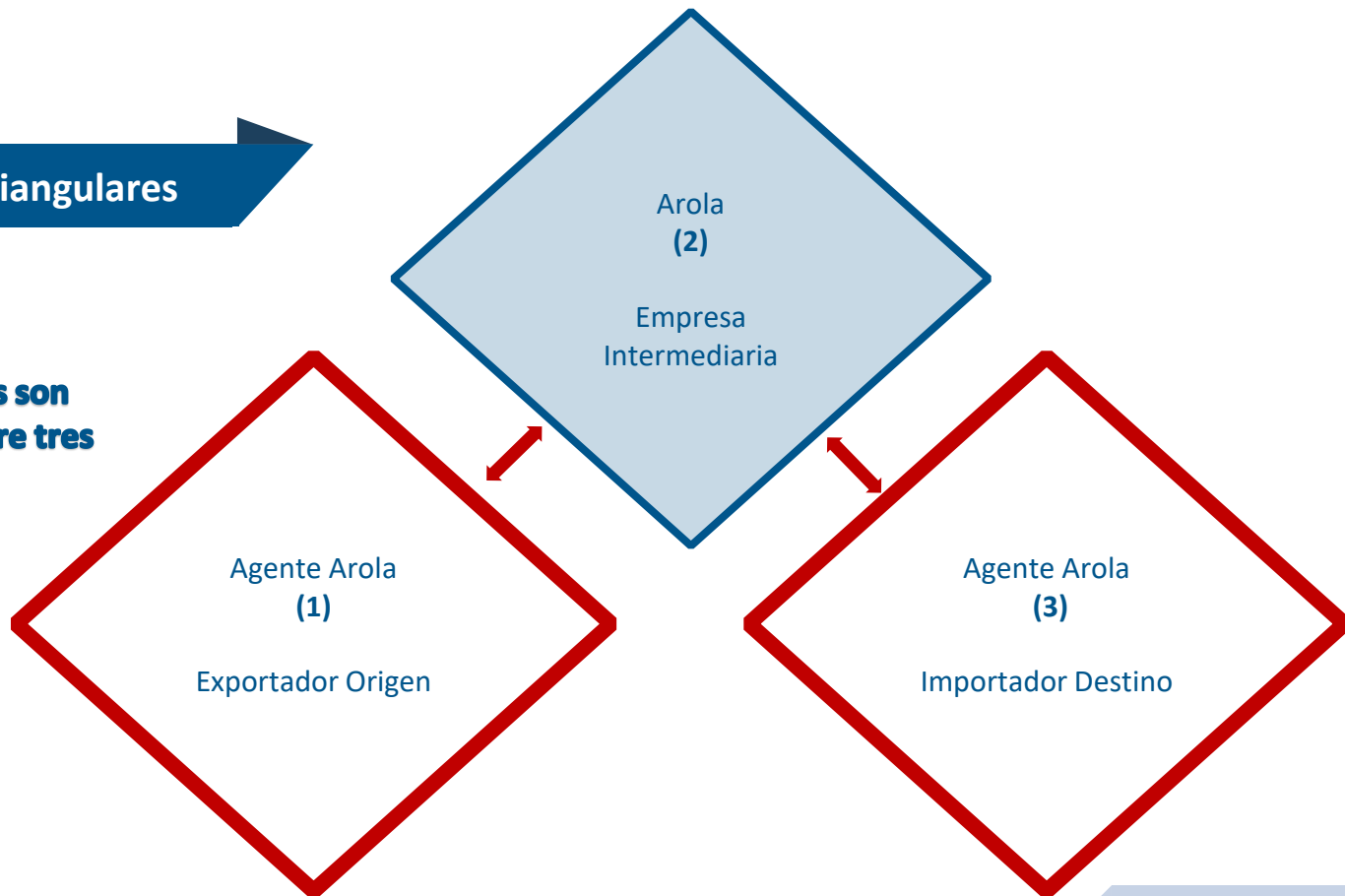
Cuantas más opciones te ofrezca tu producto más soluciones de ahorro encontraras.

Operaciones triangulares

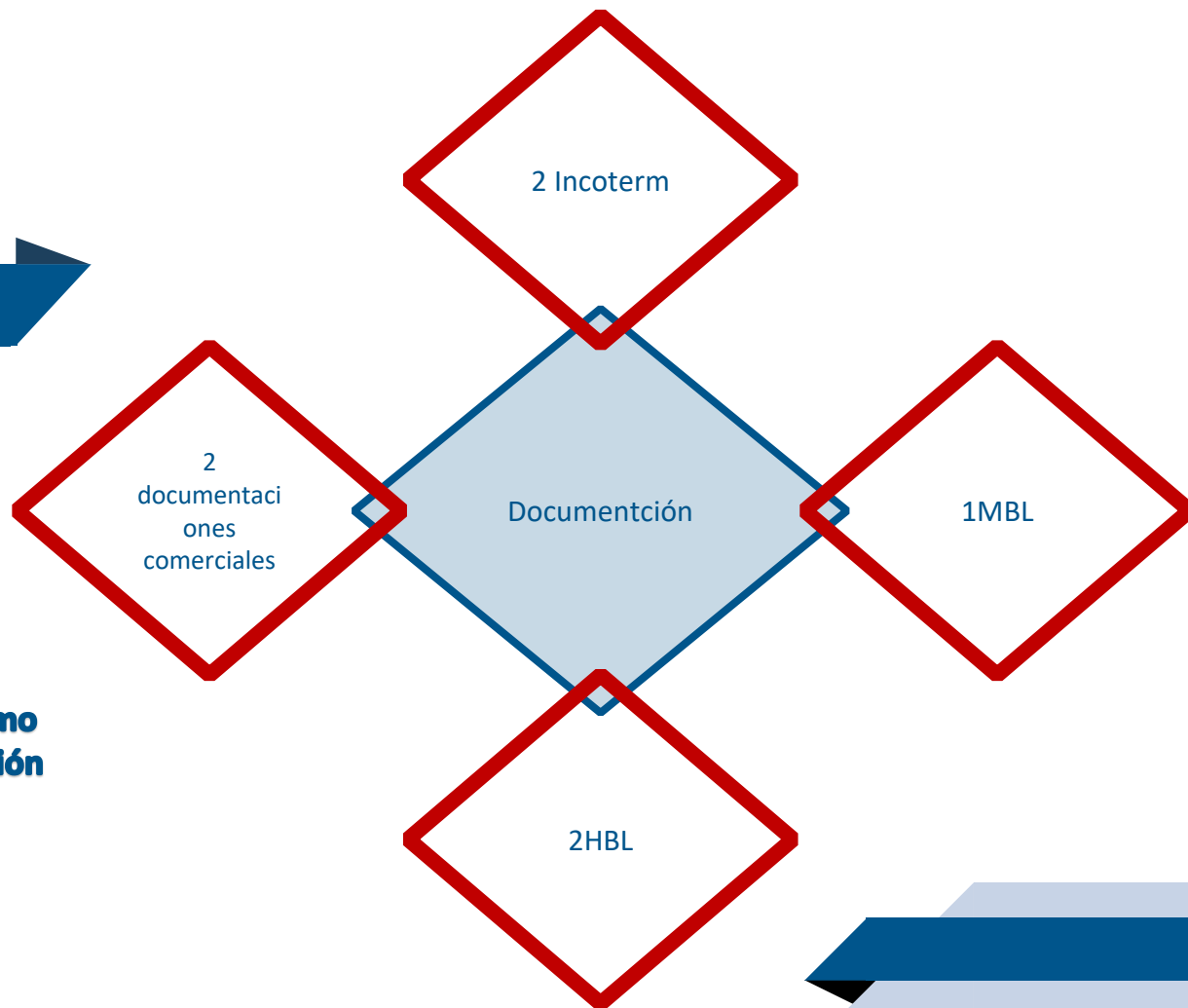
- Contexto y Análisis
- Documentación
- Control de la operación

Operaciones triangulares

Las operaciones triangulares son aquellas que se realizan entre tres empresas.



Operaciones triangulares



El éxito radica en el control de la operación, tanto a nivel logístico como documental para la máxima protección de datos posible.

Transportes especiales



✓ Transportes especiales:

- Mercancías Peligrosas
- Mercancías Perecederas
- Mercancías con extra medidas y extra peso

Conocer nuestra mercancía y sus características

Características

Mercancía
voluminosa

Mercancía densa
(pesada)

Mercancía
sobredimensiona
da

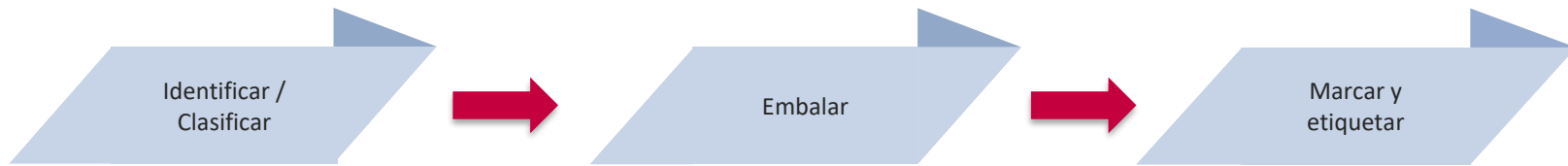
Mercancía
perecedera

Mercancía
peligrosa

Es muy importante saber los pros y contras en el transporte, de lo que producimos/comercializamos

Sólo desde el conocimiento, podremos saber las necesidades que requiere nuestra mercancía y estaremos en capacidad de exigir servicios y tarifas competitivas

Mercancías peligrosas



Documentación : el exportador que presente las mercancías peligrosas para el transporte deberá de aportar la siguiente documentación

- ▷ Documento de transporte (carta de porte)
- ▷ MSDS (ficha de seguridad)
- ▷ DGD

ETIQUETAS DE RIESGO Y MANIPULACIÓN OACI / IATA / ADR / RID / IMDG									
EXPLOSIVOS			GASES				LÍQUIDOS INFLAMABLES		
CLASE 1	DIVISIÓN 1.3  RCL-RCL	DIVISIÓN 1.4  RCL-RCL-RCL-RCL-RCL-RCL-RCL	CLASE 2	DIVISIÓN 2.1 Gases inflamables  RFG	DIVISIÓN 2.2 Gases no inflamables, no tóxicos  RNG	DIVISIÓN 2.3 Gases tóxicos  RFG	CLASE 3	 RFL	
SÓLIDOS INFLAMABLES			COMBURENTES		PERÓXIDOS ORGÁNICOS				
CLASE 4	DIVISIÓN 4.1 Sólidos inflamables, altamente inflamables, y sólidos espontáneamente inflamables  RFS	DIVISIÓN 4.2 Sólidos que presentan riesgos de combustión espontánea  RSC	DIVISIÓN 4.3 Sólidos, que al contactar con el agua, reaccionan fuertemente  RFW	CLASE 5-1	DIVISIÓN 5.1 Sustancias comburentes (oxidantes)  RDN	CLASE 5-2	DIVISIÓN 5.2 Peróxidos orgánicos  RDP		
TÓXICOS		INFECCIOSOS		RADIOACTIVOS					
CLASE 6	DIVISIÓN 6.1 Sustancias tóxicas  RFB	DIVISIÓN 6.2 Sustancias infecciosas  RBS	CLASE 7	CATEGORÍA I - BLANCA (Índice de Peligrosidad 0)  RBR	CATEGORÍA II - AMARILLA (Índice de Peligrosidad sobre 0 y 1)  RBY	CATEGORÍA III - NARANJA (Índice de peligrosidad sobre 1 y 2)  RBN	FISIBLES (Índice de 233 - 235 - Pulsos 239 - 241)  MANIPULACIÓN		
CORROSIVOS		VARIAS		ETIQUETAS MANIPULACIÓN					
CLASE 8	 RCL	CLASE 9	 RBD - RBS - ICE	AVIÓN DE CARGA SOLAMENTE  CAO	MATERIAL MAGNÉTICO  MAG	LÍQUIDO CRIOGÉNICO  RCL	ORIENTACIÓN DEL DULTO 	ALEJAR DEL CALOR 	PELIGROSO MEDIO AMBIENTE 
ETIQUETAS Y FORMULARIOS					PICTOGRAMAS DE PELIGRO				
									

Mercancías peligrosas



Responsabilidades del exportador

El exportador tiene que cumplir plenamente la Reglamentación vigente al momento del embarque

Es responsabilidad del exportador cerciorarse que las sustancias o artículos no están restringidos/prohibidos para ser transportados por vía aérea o marítima

El exportador es responsable que todos los aspectos del embalaje de mercancías peligrosas cumplan con las regulaciones vigentes al momento del embarque

Equipos que contienen Baterías



RESPONSABILIDAD EXPORTADOR



1 Shipper/Expendedor		2 Transport document number / Numero de documento de transporte			
		3 Page/Página	of/de	4 Shipper's ref./Nº ref. de l'exp.	
		5 Freight forwarder's ref./Nº de referencia de la expedición			
6 Consignee/Destinario		7 Carrier (to be completed by the carrier)/Transportista			
8 This shipment is within the limitations prescribed for/ Este envío está dentro de las limitaciones prescritas para: Passenger and Cargo Aircraft / Cargo Aircraft only Avión de pasajeros y de Carga / Avión de Carga sólo		SHIPPER'S DECLARATION / DECLARACIÓN DEL EXPEDIDOR I hereby declare that the content of this consignment is fully and accurately described with the proper shipping name(s), and is classified, packed, marked and labelled/placarded, and is in all respects in proper condition for transport according to the applicable international and national regulations. Por la presente declaro que el contenido de esta remesa, está escrito de forma completa y exacta, con el nombre de expedición correcta, y está correctamente clasificado, embalado, y etiquetado / rotulado, y en todos los aspectos en condiciones adecuadas para su transporte de conformidad con los reglamentos internacionales y nacionales aplicables.			
		9 Additional handling information / Información de manipulación adicional			
10 Vessel/flight nº and date/Barco/Vuelo nº y fecha	11 Port/Place of loading/Port/ Lugar de carga				
12 Port of discharge/Puerto de descarga	13 Destination/Destino				
14 Shipping marks Marcas del envío	Nº and kind of packages Número y tipo de bultos	Description of goods Descripción de mercancía	Gross Mass (kg) Peso bruto	Net Mass (kg) Peso neto	Cube (m3) Cúbico
15 Container identification Nº /vehicle registration Nº Nº de identificación del ctt / Nº registrado de vehículo	16 Seal number(s) Número de precinto	17 Container/vehicle size type Container/Tipo de vehículo	18 Tare mass (kg)/Tara	19 Total gross (including tare) (kg)/Total peso bruto (incluida tara)	
CONTAINER/VEHICLE PACKING CERTIFICATE I hereby declare that the goods described above have been packed/loaded into the container/vehicle identified above in accordance with the applicable provisions * MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL CONTAINER/VEHICLE LOADS BY PERSON RESPONSIBLE FOR Por la presente declaro que las mercancías detalladas arriba, han sido embaladas/cargadas en el ctt/vehículo, hechos los muestros cargados en el contenedor/vehículo, identificado encima de acuerdo con el aplicable provisiones * DEBEN SER COMPLETADAS Y FIRMADAS EL RECIBO TUBOS CONTENEDOR/VEHICULO CARGA POR PERSONA RESPONSABLE DE		21 RECEIVING ORGANIZATION RECEIPT/DETALLE COMENTARIOS DE LA COORDINACIÓN Received the above number of packages/containers/trailers in apparent good order and conditions unless stated herein. Receiving organization remarks: Recibido los pertinentes número de paquetes/contenedores/trailers en aparente buen estado y condiciones a menos que se declare lo contrario sobre esto. Detalle comentario de la coordinación : Haulier's name/Nombre del transportista Vehicle reg. No./Nº de matricula del vehículo Signature and date/Firma y fecha Name of company declarant (of shipper preparing this note) (Nombre de la compañía declarante (del embarcador que prepare este certificado) Name/status of declarant /Nombre y cargo del declarante Place and date / Lugar y fecha			
20 Name of company/Nombre de la compañía					
Name/status of declarant/Nombre y cargo del declarante					
Place and date/Lugar y fecha					
Signature of declarant / Firma del declarante		Driver's signature/Firma del chofer	Signature of declarant/Firma del declarante		

* DANGEROUS GOODS : You must specify – proper shipping name, hazard class, UN No., packing group (where assigned) marine pollutant and observe the mandatory requirements under applicable national and international governmental regulations. According to the purposes of the IMDG Code see 5.4.1.1. (see note 1 on reverse)

* MERCANCÍA PELIGROSA : Se deberá especificar – detalle embarque pertinente, clase de peligrosidad, nº de Un, packing group, marine pollutant y observar las exigencias obligatorias bajo el reglamento o reglamentación gubernamental nacional e internacional aplicable. Según normativa IMDG. Ver código 5.4.1.1. (véase la nota 1 en el reverso)

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS
DECLARACIÓN DEL EXPEDIDOR DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

Consigne Consignatory	Ar Waybill No. N° of Circovincito Aéreo Page of Pages Page(s) of Pages Signer's Reference Number (optional) Numero de referencia del expedidor (Opcional)																							
This consignment and signed copies of this Declaration must be handed to the operator. Esta consignación complementaria y firmada de esta declaración han de entregarse al operador	WARNING Failure to comply in all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.																							
TRANSPORT DETAILS DETALLES DEL TRANSPORTE This shipment is within the limitations prescribed for: (select one - applicable) Este embarque está dentro de las limitaciones prescritas para: (¡señale una que no proceda) <table border="1" data-bbox="340 408 469 461"> <tr> <td>PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT ONLY</td> <td>CARGO AIRCRAFT ONLY</td> </tr> <tr> <td>AERONE DE PASAJEROS Y CARGA</td> <td>AERONE DE CARGA</td> </tr> </table> Alport of Destination Aeropuerto de Destino	PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT ONLY	CARGO AIRCRAFT ONLY	AERONE DE PASAJEROS Y CARGA	AERONE DE CARGA	Alport of Departure Aeropuerto de Salida AVISO La falta de cumplimiento de cualquiera de las normas contenidas en la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas aplicables puede constituir una infracción de la ley correspondiente, sujeta a responsabilidad legal.																			
PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT ONLY	CARGO AIRCRAFT ONLY																							
AERONE DE PASAJEROS Y CARGA	AERONE DE CARGA																							
Alport of Destination Aeropuerto de Destino	Shipment type (select one - applicable) Tipo de Expedición (¡señale uno que no corresponda) <table border="1" data-bbox="635 482 803 503"> <tr> <td>NON RADIOACTIVE NO RADIOACTIVO</td> <td>RADIOACTIVE RADIOACTIVO</td> </tr> </table>	NON RADIOACTIVE NO RADIOACTIVO	RADIOACTIVE RADIOACTIVO																					
NON RADIOACTIVE NO RADIOACTIVO	RADIOACTIVE RADIOACTIVO																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS NATURALEZA Y CANTIDAD DE MERCANCÍAS PELIGROSAS</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> <tr> <th>UN or ID No.</th> <th>Proper Shipping Name Denominación del Artículo Expuesto</th> <th>Dangerous Goods Identification Identificación de Mercancía Peligrosa</th> <th>Class or Division (Subsidiary Risk)</th> <th>Packing Group or Embrague (Subsidiary Risk)</th> <th>Quantity and type of packing Cantidad y tipo de embalaje</th> <th>Packing Inst. Instrucc. de Em.</th> <th>Authorization Acreditación</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>UN 1911</td> <td>Proper Shipping Name</td> <td>Dangerous Goods Identification</td> <td>Class or Division</td> <td>Packing Group</td> <td>Quantity and type of packing</td> <td>Packing Inst.</td> <td>Authorization</td> </tr> </tbody> </table>	NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS NATURALEZA Y CANTIDAD DE MERCANCÍAS PELIGROSAS								UN or ID No.	Proper Shipping Name Denominación del Artículo Expuesto	Dangerous Goods Identification Identificación de Mercancía Peligrosa	Class or Division (Subsidiary Risk)	Packing Group or Embrague (Subsidiary Risk)	Quantity and type of packing Cantidad y tipo de embalaje	Packing Inst. Instrucc. de Em.	Authorization Acreditación	UN 1911	Proper Shipping Name	Dangerous Goods Identification	Class or Division	Packing Group	Quantity and type of packing	Packing Inst.	Authorization
NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS NATURALEZA Y CANTIDAD DE MERCANCÍAS PELIGROSAS																								
UN or ID No.	Proper Shipping Name Denominación del Artículo Expuesto	Dangerous Goods Identification Identificación de Mercancía Peligrosa	Class or Division (Subsidiary Risk)	Packing Group or Embrague (Subsidiary Risk)	Quantity and type of packing Cantidad y tipo de embalaje	Packing Inst. Instrucc. de Em.	Authorization Acreditación																	
UN 1911	Proper Shipping Name	Dangerous Goods Identification	Class or Division	Packing Group	Quantity and type of packing	Packing Inst.	Authorization																	
Additional Handling Information Información adicional de manipuleo	I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/shown, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations (I declare that all of the applicable air transport requirements have been met) Por la presente declaro que el (los) contenido(s) de este embarque está(n) total y acabadamente descrito(s) en esta carta por el nombre(s) convenido(s) de expedición y están clasificado(s), embalado(s), marcado(s) y etiquetado(s) rotulado(s) y que, en todos los aspectos, están en condiciones apropiadas para el transporte de acuerdo a las regulaciones gubernamentales nacionales e internacionales aplicables. No declaro que todos los requisitos aplicables al transporte aéreo han sido cumplidos.	Signature / Firma Firma Signature / Firma Firma Signature / Firma Firma																						
Transporte según 1.1.2.1.1 ADR	Categoría de transporte	Código de identificación	Condición	Final																				

IMO DANGEROUS GOODS DECLARATION

This form meets the requirement of SOLAS 74 chapter VII, regulation 5;
MARPOL 73/78 ANNEX III, regulation 4 and the IMDG CODE, General introduction, section 9

Shipper	1 Reference number(s) Page 1 of 1 Shipper's Reference Number 2
Consignee	3 Carrier: 4
Container packing certificate/vehicle declaration DECLARATION It is declared that the packing of the container/vehicle has been carried out in accordance with the General Introduction, IMDG Code, paragraph 5.4.2 TO BE COMPLETED FOR SHIPMENTS IN CONTAINERS OR VEHICLES	5 Name/status, company/organization of signatory Place and date Signature on behalf of packer 6 Instructions or other matter 7
Ship's name and voyage No.	Port of loading

Mercancías perecederas

Manipulación de la carga (DURANTE la carga de la mercancía)

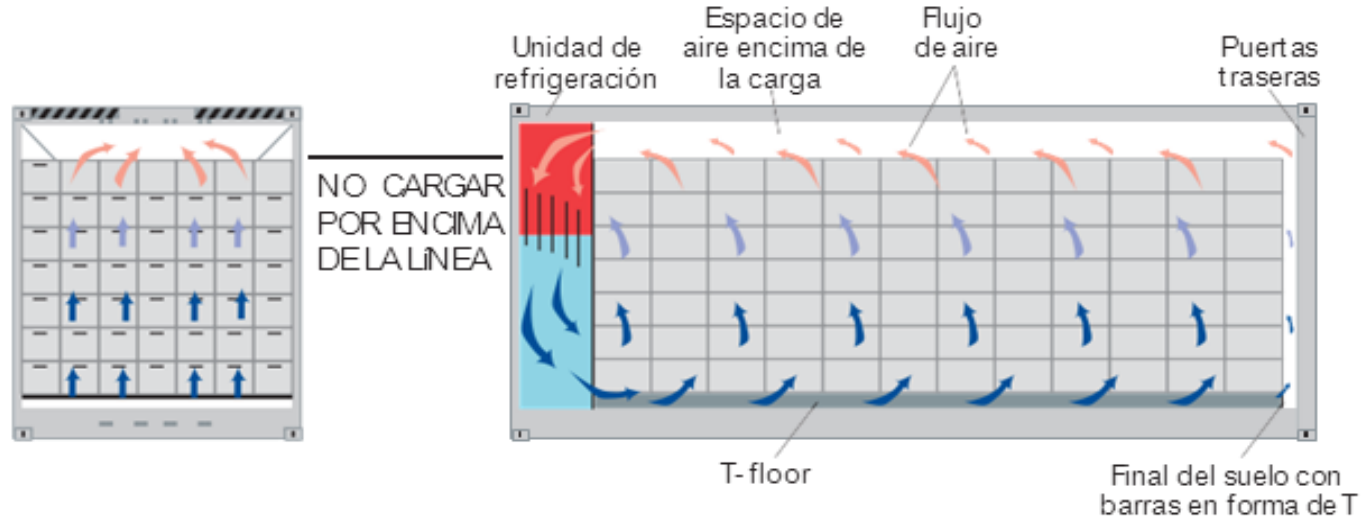
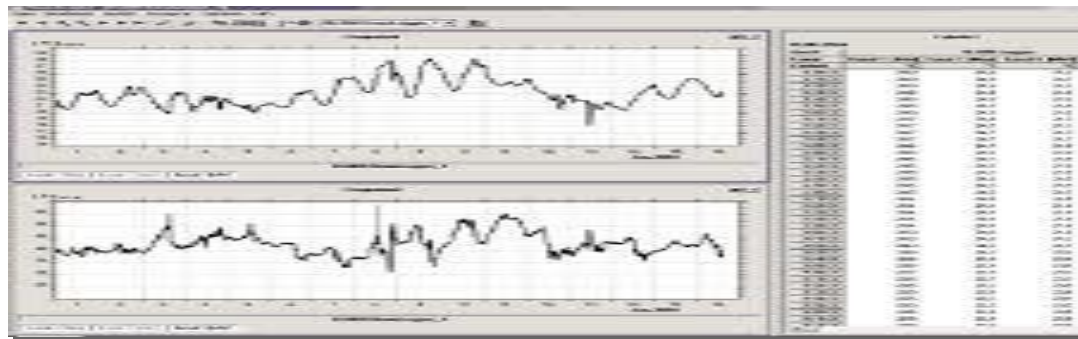


Figura. 1 Forma correcta de llenar un contenedor con retorno inferior de aire con mercancía refrigerada o congelada.

Mercancías perecederas

Uso de termógrafos o ryan en transporte



Mercancías perecederas protección y prevención



Mercancías perecederas



Mercancías extra peso y extra medidas marítimo

In Gauge → las dimensiones de la mercancía especial son más pequeñas o igual que las del contenedor elegido. Transportamos este tipo de carga dentro de los parámetros de los equipos standard



Mercancías extra peso y extra medidas marítimo

Out of Gauge → la mercancía no cabe dentro de un contenedor de forma convencional, por lo que debemos utilizar flat racks u open tops para acomodarlos a sus dimensiones.



Mercancías extra peso y extra medidas marítimo



Mercancías extra peso y extra medidas marítimo



Mercancías extra peso y extra medidas marítimo

Break Bulk → mercancía que no cabe dentro de un contenedor estándar y que transportamos en múltiples flat racks ensamblados especialmente para ajustarse al peso o tamaño de la mercancía o directamente estibando la carga.

Además de las particularidades concretas del transporte es habitual que sean necesarios permisos especiales, autorizaciones y tramites específicos.

Mercancías extra peso y extra medidas marítimo





Transporte Intermodal

Animales vivos

AOG / Repuestos y partes de aviación

Automoción

Charters

Mercancías valiosas

Correos

Electrónica / Tecnología

Exhibiciones y ferias

Pharma (GDP)

Perecederos (control de temperatura)

Productos químicos





Conclusiones y Debate

Conclusiones

Estar constantemente informado y hacer un seguimiento de la evolución **del sector logístico y su reglamentación** proporciona capacidad para el **control de nuestras operaciones** y de toma de decisiones, además de ofrecernos una ventaja competitiva.

1. **SOLAS:** la Organización Marítima Internacional, IMO, aprobó las enmiendas del Convenio SOLAS para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, entre las que destaca el **requisito de verificar el peso de cada contenedor lleno que se exporte** como condición previa para cargarlo a bordo de un buque. **Aplicación 1 de julio de 2016**

2. **Huelga estibadores Marzo 2017.**

- Los puertos canalizan el 80% de las importaciones
- Y el 60% de las exportaciones.
- ¿Soluciones transporte? : Aéreos + puertos europeos



Conclusiones

El transporte es una de las parte más importante en una transacción de comercio internacional, por lo que una buena elección del tipo de transporte, así a una correcta gestión técnica, es fundamental para proteger y potenciar los mercados, los productos, la marca y los clientes.



arola.com