

# Informe Sectorial

## El sector naval en la Región

Marzo 2022

El sector naval en la Región de Murcia es amplio estando constituido por empresas y entidades que desarrollan su actividad en el campo de la construcción y reparación naval, pasando por la construcción y mantenimiento de buques para Defensa y el diseño, fabricación, compra-venta y reparación de embarcaciones de fibra, así como proveedores de servicios y conocimientos tecnológicos de apoyo al sector.

En la Región de Murcia existen dos mercados claramente diferenciados, el mercado de la construcción naval de grandes buques de acero principalmente para Defensa que se caracterizan por ser buques de tecnología punta y de gran calidad y cuya construcción tiene un alto valor añadido. Estos buques tienen una gran proyección europea y mundial habiendo realizado una apuesta en los últimos años por la construcción de submarinos militares. Los buques son construidos en la factoría de Navantia con un alto nivel de subcontratación a la industria auxiliar debido a la disminución de las plantillas de los astilleros públicos, tras años de racionalización y reestructuración del sector naval. Y por otro lado, el mercado de las pequeñas y medianas embarcaciones de fibra para la pesca, la acuicultura, el recreo y la práctica de deportes náuticos.

La industria auxiliar naval se compone de empresas, por lo general de tamaño pequeño y mediano, que en su mayoría surgieron de las colaboraciones y oportunidades de negocio proporcionadas por la cartera de productos de los astilleros públicos. Se ha observado en los últimos años una gran diversificación de las empresas hacia el sector industrial motivada en parte por las grandes oportunidades que surgen de las nuevas inversiones industriales en Escombreras. Las empresas disponen de buenas instalaciones productivas, pero tienen carencias importantes que les dificultan acometer trabajos de mayor contenido tecnológico y por lo tanto el acceso a las oportunidades que proporciona la importante cartera de pedidos de los astilleros públicos.

La industria auxiliar también presta servicios de reparación naval, siendo los principales clientes la Armada para el mantenimiento de la flota con base en Cartagena, el astillero público que cuenta con un carenero de reparaciones y los grandes buques en tránsito por el Puerto de Cartagena.

- Industria náutica

La industria relacionada con la náutica de recreo se basa en el entorno privilegiado para la práctica de los deportes náuticos que proporciona el litoral murciano. La industria náutica está compuesta por astilleros, proveedores de equipos y servicios, empresas que proporcionan servicios de compra-venta, mantenimiento e hibernaje y otros proveedores de servicios como son las escuelas y club náuticos y las entidades que gestionan los puertos deportivos.

Los principales astilleros de construcción tienen productos de alta calidad pero requieren de un apoyo sustancial en el posicionamiento de sus productos en el escenario global. Estos astilleros han sabido diversificar su actividad produciendo pequeñas y medianas embarcaciones de fibra para la pesca, la acuicultura, el recreo y la práctica de deportes náuticos. También hay pequeños astilleros familiares con procesos prácticamente artesanales y cuya supervivencia en el mercado es muy complicada.

## PRINCIPALES EMPRESAS SECTOR NAVAL Y NÁUTICO

Razón social	Actividad	Ventas	Empleados
NAVANTIA, S.A.	30.11 Construcción de barcos y estructuras flotantes	966.951.000 €	4.204
SINERGIA RACING GROUP, S.L.U.	30.12-Construcción de embarcaciones de recreo y deporte	7.758.964,64 €	21
TECSUMAGA, S.L.	33.15 Reparación y mantenimiento naval	5.292.124,41 €	57
ASTILLEROS DE CARTAGENA, S.L.	30.11 Construcción de barcos y estructuras flotantes	2.468.874,21 €	25

M1 ABRAMS POWER, S.L.	77.34 Alquiler de medios de navegación	956.154,19 €	11
ASTILLEROS AUXINAVY, S.L.	30.11 Construcción de barcos y estructuras flotantes	887.089 €	8
GABRIEL BALLESTER, S.L.	33.15 Reparación y mantenimiento naval	763.395 €	7
NÁUTICA MEDITERRÁNEA BOATS, S.L.	30.11 Construcción de barcos y estructuras flotantes	395.155 €	
NAUTIMANGA, S.L.L	33.15 Reparación y mantenimiento naval	380.226 €	3
NACAEB, S. L.	33.15 Reparación y mantenimiento naval	342.128 €	1
VELAS ELITE, S.L.	30.11 Construcción de barcos y estructuras flotantes	317.423 €	7
VELAS HOOD, S.L.	13.96 Fabricación de otros productos textiles de uso técnico e industrial	292.487 €	

En concreto, el sector naval y náutico alcanza en la Región una cifra de negocios alrededor de los 200 millones de euros constituido por una treintena de empresas, en su mayoría pymes y proporciona empleo directo a unos 1.500 trabajadores directos, según datos de afiliación a la Seguridad Social, y a pesar de la pandemia, este número ha logrado mantenerse.

En cuanto a las ventas al exterior de embarcaciones, se elevaron en 2019 a 35 millones de euros, mientras que en 2020 las ventas internacionales cayeron dramáticamente para recuperar parte en 2021, alcanzando los 12,4 millones de euros de exportación, con un receptor mayoritario; Francia por 10 millones de euros.

