

info

■ Sector Logística y Transporte en la Región de Murcia



Noviembre 2022

- El número de empresas que dedican su actividad al transporte y logística en la Región se eleva a **unas 4.600 empresas** según datos del INE de 2021, dedicadas al transporte por carretera tanto de mercancías como de viajeros y a las actividades auxiliares y complementarias del transporte, donde el 75% del total corresponde a transporte de mercancías por carretera.
- El sector del transporte y almacenamiento se engloba dentro del sector servicios, **aportando en torno al 7% del total del VAB de servicios, unos 1.800 millones de euros**. De esta forma, el peso total del sector de transporte y almacenamiento en la economía murciana asciende **alrededor del 5% del PIB total** (según datos de Contabilidad Regional de INE). Este sector del transporte y almacenamiento engloba **alrededor de 25.000 trabajadores**, según datos de INE, de los que el 76% es personal asalariado.
- La Región de Murcia se ha encaramado hasta ser una **gran potencia en el sector del transporte de mercancías en vehículos pesados**, con **22.000 autorizaciones, equivalente al 5% nacional**, y una capacidad total de **370.000 toneladas**, según datos del Ministerio de Fomento. De esta forma, la Región se encuentra entre los **primeros puestos en el ranking nacional**.
- Notar que la Región cuenta con **una flota frigorífica a la cabeza de Europa y primera de España**, siendo además una de las más modernas, con **unos 4.400 camiones frigoríficos, un 70% más que hace 5 años**.
- La Región cuenta con **las mayores flotas de transporte de mercancías por carretera del país** (170.000 entre camiones y furgonetas; 12.000 tractores industriales y unos 11.000 de otros tipos). De acuerdo con

fuentes del sector, los clientes, especialmente las cadenas de supermercados, concentradoras de la mayor parte de la exportación hortofrutícola en España, siguen demandando en un 90% el transporte convencional por carretera y sólo en un 10% la alternativa intermodal.

- En la Región predomina la actividad logística ligada al sector agroalimentario, tanto a nivel nacional como internacional con más del 20% de los flujos de mercancías, de los cuales el 60% se mueven en ámbito nacional y el 40% en el internacional. En ambos casos los tráficos totales están compensados, existiendo una gran descompensación en el modo carretera (90% exportación, 10% importación).
- La Región cuenta con las 2 primeras empresas líderes del sector a nivel nacional: Primafrío (351 M€) y Grupo Fuentes (177 M€). También encontramos al Grupo Caliche junto con otras empresas de fuerte arrastre como El Mosca, Transportes Eurocruz, Campillo Palmera, entre otras.
- La flota de transporte a temperatura controlada murciana es la más importante de España y una de las mayores de Europa, sector fuertemente vinculado al sector agroalimentario regional.

Ranking de las principales empresas por su cifra de negocio en transporte hortofrutícola (+)

Empresa	Ubicación	Ventas-2019 (M€)	Ventas-2020 (M€)	Previsión-2021 (M€)	% Transporte hortofrutícola/total 20	Flota propia	Flota contratada	Nº de almacenes
1 PRIMAFRIO, S.L.	Molina de Segura (MU)	275,00	319,00	351,00	70%	2.500	400	5
2 TRANSPORTES AGUSTÍN FUENTES E HIJOS, S.L. (GRUPO)	Torres de Cotillas (Las) (MU)	203,00	175,00	177,00	55%	1.175	550	6
3 TRANSPORTES J. CARRIÓN, S.A.	Huércal de Almería (AL)	194,00	148,00	160,00	78%	950	150	4
4 GRUPO GTO	Niebla (H)	77,00	80,00	83,00	78%	580		4
5 DHL SUPPLY CHAIN SPAIN, S.L.	Coslada (M)	68,00	59,50	69,00 (*)	16%		600	50
6 TRANSPORTES GRUPO CALICHE, S.L.	San Javier (Murcia)	54,60	55,00	57,50	63%	131	510	10
7 TRANSINTERCANO, S.L.	Antas (AL)	50,40	54,70	55,00	80%	350		2
8 SERINTRA DE CUENCA, S.L.	Cuenca	47,00	52,00	52,00	95%	80	320	5
9 TRANSPORTES HERMANOS MAZO, S.A.	Alzira (V)	53,00	51,86	50,00	50%	360	60	3
10 ISABEL ALONSO ALONSO, S.L.	Antas (AL)	44,50	50,50	60,00	60%	350	300	2
11 GRUPO TUDEFRIGO (1)		46,40	49,00	45,00 (*)				
TUDEFRIGO, S.L.	Lasarte-Oria (SS)	32,00	34,00	35,00 (*)	81%	120	40	2
TUDEFRIGO SUR, S.L.	El Ejido (AL)	14,40	12,80	10,00 (*)	75%	134	30	1
12 AGENCIA TRANSPORTES TROTA, S.A.	Lleida (L)	41,63	48,34	50,00 (*)	61%	350		3
13 COMPAÑÍA LOGÍSTICA ACOTRAL, S.A. (GRUPO)	Antequera (MA)	45,50 (*)	45,00 (*)	45,00 (*)	15%	2.600		
14 GRUPO ESP SOLUTIONS (2)		38,00	38,65	57,70 (*)				
EXPLOTACIÓN INTERNACIONAL DE TRANSPORTES, S. A. (GRUPO EXIT)	Alcoy (A)	27,00	26,00	37,00 (*)	60%	194	2	3
A.T. LA ESPADA, S.L.	Ceuti (MU)	11,00	12,65	20,70	14%	796	183	2
15 TRANSPORTES EUROCRUZ, S.L.	Catasparrá (MU)	36,20	38,25	38,25	85%	260	40	1
16 TRANSPORTES PENADÉS E HIJOS, S.L.	Albacete	35,00	36,97	43,60	96%	350	60	1
17 RAU LOAD CARGO, S.L. (GRUPO RLC)	El Puig (V)	33,70	34,40	39,50	41%	260	100	
18 GRUPO PEREA, S.A.	Orihuela (A)	29,00	33,00	29,85	79%	210		1
19 ALIANZA LOGISTICS (GRUPO) (3)	Almenara (CS)	33,55	32,45	34,00	55%	160	40	3
20 CASTILLO TRANS, S.A.	Benejúzar (A)	33,00	31,96	31,00 (*)	73%	200	300	1
21 FRANCISCO PÉREZ RODRÍGUEZ, S.A. (EL JUNZA)	Viator (AL)	26,50	30,00	30,00 (*)	95%	170		1
22 TRASMEDITERRÁNEA LOGÍSTICA (4)	Arenys de Mar (B)	39,00	30,00	25,00 (*)	25%	320	200	13
23 AUTRAN, S.A. SUCURSAL DE PUERTO REAL (5)	Algeciras (CA)	28,60	29,40	28,20	60%	347	30	2
24 CAMPILLO PALMERA, S.A.	Molina de Segura (MU)	31,00 (*)	27,70 (*)	27,00 (*)	70%	360	140	3

Fuente: Alimarket

- **Red de carreteras moderna** por las que circulan aproximadamente 500 millones de toneladas con origen o destino en la Región de Murcia. 4ª comunidad española con mayor número de kilómetros en vías de alta capacidad por km² de superficie.
- **Puerto de Cartagena:** 1º puerto español en tráfico de productos líquidos a granel y en tráfico de animales y 5º en tráfico total de mercancías. 2º mayor crecimiento de todos los puertos de Europa.

A NIVEL NACIONAL

- Puesto 20 en el ranking mundial de desempeño logístico medido por el Banco Mundial.
- El sector logístico español es el 5º en Europa en términos de volumen y empleo.
- Parques logísticos: 129 instalaciones con más de 58 millones de m².
- 4ª posición europea de transporte marítimo de mercancías.
- Posición estratégica como conexión con América Latina, Norte de África y Oriente Medio.
- Infraestructuras de transporte ultramodernas: 1ª red europea en autovías y autopistas, 1º país de Europa en número de Km. de tren de alta velocidad y 2º en el mundo, 19 provincias y 27 ciudades conectadas a la red de alta velocidad.
- Representa en torno al 6% del PIB, con unas previsiones de crecimiento del 80% hasta 2050.